

Připojení místní komunikace na silnici II/152 Slavětice – obchvat

Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury
(DPS)

Technická zpráva

SO 150 – Rozšíření místní komunikace

Objednatel



Centrum Nový Blok a.s.

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	Chyba! Záložka není definována.
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.4	Údaje o vlastníkovi/správci objektu.....	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci.....	4
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
5	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů	4
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	5
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
8	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	5

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Připojení místní komunikace na silnici II/152 Slavětice - obchvat
Název objektu:	SO 150 – Rozšíření místní komunikace
Místo stavby:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	k.ú. Slavětice
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Název a adresa:	Obec Slavětice, Slavětice 58, 675 55 Slavětice
IČ:	00378615

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant objektu:	HBH Projekt spol. s r.o.
Adresa:	Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
IČ:	449 61 944
DIČ:	CZ449 61 944

1.4 Údaje o vlastníkovi/správci objektu

Název:	Obec Slavětice
--------	----------------

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Objekt řeší rozšíření stávající zpevněné polní cesty a její napojení na silnici II/152 – obchvat.

Směrové řešení:

Osa místní komunikace je navržena v přímé. Délka úpravy je 42m.

Směrové řešení je vykresleno v příloze č. 2 – SITUACE, směrový výpočet je doložen v příloze této zprávy.

Výškové řešení:

Niveleta místní komunikace klesá ve sklonu 2,99% a poté stoupá ve sklonu 2,26%. Lom nivelety je zaoblen údolnicovým obloukem $R=600m$.

Výškové řešení je vykresleno v příloze č. 3 – PODÉLNÝ PROFIL, výpočet nivelety je doložen v příloze této zprávy.

Příčné uspořádání:

Místní komunikace je navržena v kategorii MO2k 7/30 v šířce zpevnění 2x3,00m, na konci úseku se napojí na stávající polní cestu. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3%.

Šířkové uspořádání je vykresleno v příloze č. 4 – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ.

Zemní těleso:

Polní cesta je umístěna na terén. Zemní těleso bude ohumusováno a oseto.

Před zahájením zemních prací se provede:

- odstranění mimolesní zeleně (keřů, stromů)

- odstranění zpevněných ploch

Návrh zemního tělesa a provádění zemních prací:

- je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP, VL a dbát důsledně provádění kontroly zemních prací podle ČSN 72 1006.

TKP – Technické kvantitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. Zemní práce

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin (06/2015)

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 94 – Úprava zemin (1.11.2013)

VI 2 – Silniční těleso

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ STAVBY

Geodetické zaměření stavby bylo provedeno v říjnu 2018 firmou Ing. Jan Novák Geodetické práce, Žďár n. Sázavou.

PODROBNÝ GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM VČETNĚ HG PRŮZKUMU

Podrobný GT průzkum byl vypracován v dubnu 2020 firmou GEOMIN s.r.o., Jihlava.

Z podrobného geotechnického průzkumu vyplývají následující závěry:

- Zeminy trasy obchvatu jsou podmíněčně vhodné a nevhodné pro použití v aktivní zóně vozovky. Hloubku náhrady stanovuje ČSN 73 6133.
- Většina zemin trasy, zářezů a výkopů pro pilíře mostu, je těžitelná běžnými výkopovými mechanizmy.

DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Dendrologický průzkum byl proveden v srpnu 2024.

V rámci stavby budou odstraněny keře.

Dendrologický průzkum je součástí přílohy *Souvisící dokumentace, Podklady a průzkumy – příl. 3.*

4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Místní komunikace je na začátku úseku napojena na budoucí silnici II/152 – obchvat. Přeložka silnice II/152 je součástí stavby „II/152 Slavětice – obchvat“ (DSP, PDPS, HBH Projekt Brno spol. s r.o., 2021).

Přidatné pruhy na budoucí silnici II/152 – obchvat – SO 102.

5 Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Vozovka je navržena v tl. 480 s krytem z asfaltových hutněných vrstev, úroveň porušení D1, TDZ IV, podloží PIII, dle TP 170.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Srážkové vody dopadající na povrch cesty budou odtékat do okolního terénu. V km 0,01520 je navržen propustek DN 600, který převádí „IDVT: 10208192 – ostatní vodní linie“ pod místní komunikací.

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Vyhlášky č. 294/2015 a je vykresleno v příloze č. 2 – Situace.

8 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Tento stavební objekt se nachází v nezastavěném území a nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Brno, říjen 2024

Vypracoval: Ing. Ivana Otýpková

Přílohy: ROADPAC – směrový a výškový výpočet

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

CB IND CV TP	Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy					R A	YS YT	XS XT	T1	T2(VZP)	al fat
	STA DIF	YH YP	XH XP	si gmah si gp							
1 OT	.000000	636034.929	1167324.540	253.01877		.000	.000	.000			
0 tečna	50.317	.000	.000	.00000		.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2 TO	.050317	635997.703	1167290.687	253.01876		.000	.000	.000			

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

čísl o vrch.	stani čení vrchol u	výška vrchol u	typ obl .	pol oměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	dél ka m	mezi pří má m
1	.000000	374.710	0	.000	.000	.000			
2	.024120	373.990	2	600.000	15.723	.206	-2.985	24.120	8.397
3	.050317	374.581	0	.000	.000	.000	2.256	26.197	10.474